CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR7+0850, Ruta Nacional 6603

Viernes, 10 de octubre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

Este informe se relaciona con el accidente ocurrido el día viernes 10 de octubre de 2025 sobre las 6:30 pm, en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, RN6603, en el PR7+0850, en jurisdicción del municipio de Floridablanca, al llegar al lugar de los hechos la Administración Vial, realiza toma de información y el registro fotográfico correspondiente, además apoya con el control de tráfico.

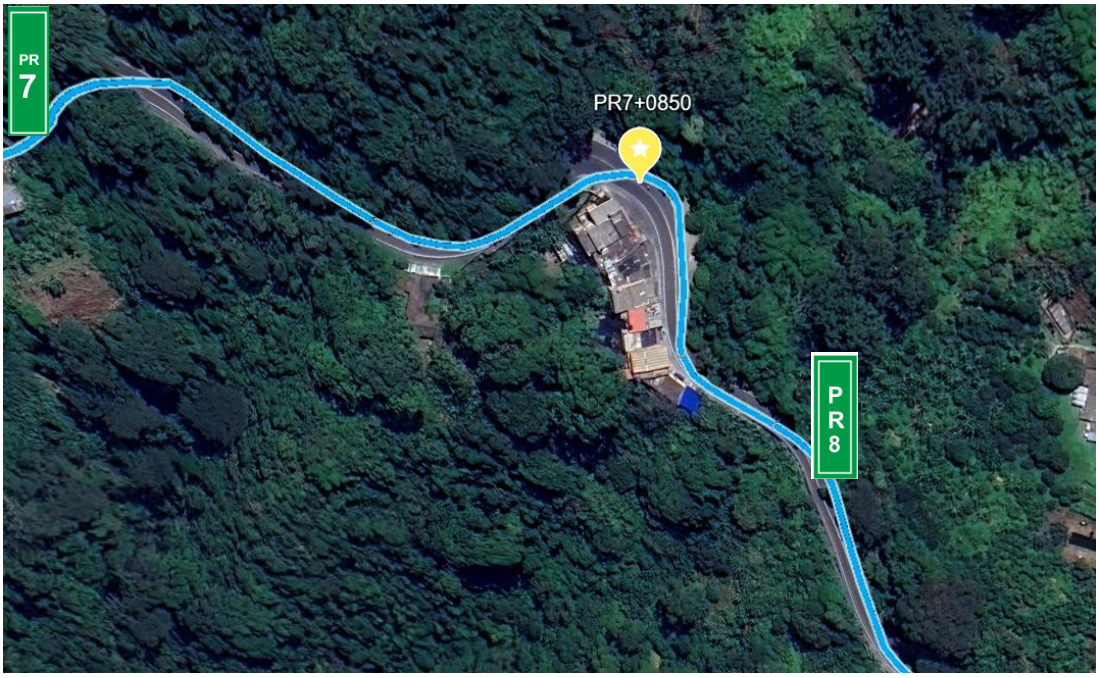
En el accidente se ven implicados dos automóviles, un automóvil Chevrolet Joy de placas LPO-327,que viajaba en sentido Pamplona – Bucaramanga y un automóvil Mazda de placas DAW - 989, que transitaba de Bucaramanga – Pamplona. Según los habitantes del sector, el automóvil Chevrolet Joy conducía correctamente por su carril izquierdo, mientras que el automóvil 2, invadió este carril hasta terminar colisionando de frente con vehículo 1. En el siniestro no se registraron personas lesionadas por lo que los conductores llegan a un acuerdo y es llamado el servicio de grúa para despejar la vía.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió el PR 7+0850 en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, Ruta Nacional 6603, carril izquierdo, sector rural del municipio de Floridablanca, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

El accidente se registra en el PR7+0850, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 sector rural del municipio de Floridablanca. El tramo está conformado por una calzada sencilla, el evento ocurre en una curva hacia la derecha, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible que se encuentra en buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.

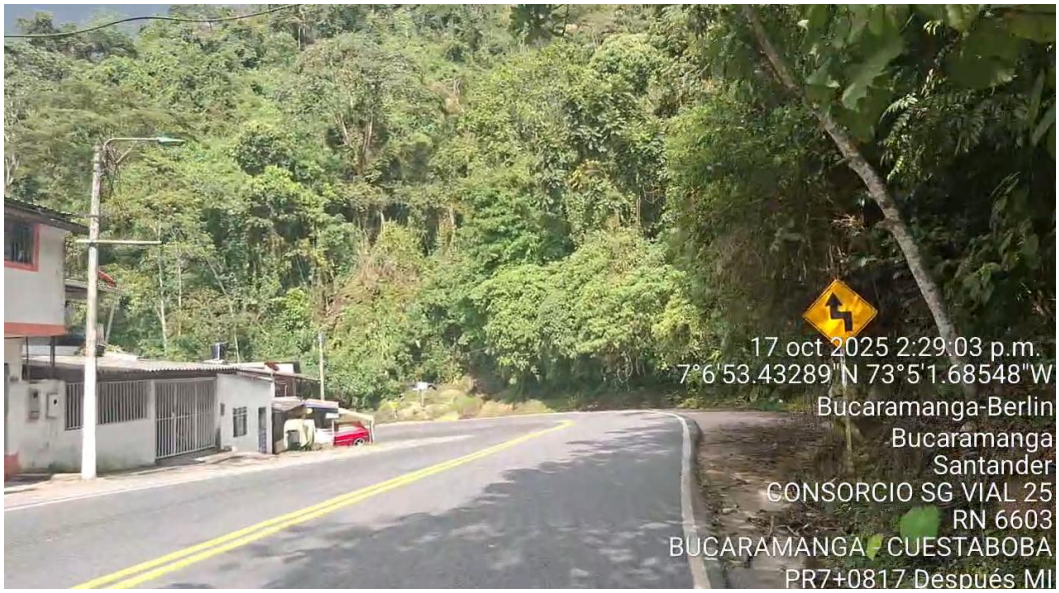


2.2. Estado del tiempo:

De acuerdo con la información suministrada por los habitantes del lugar, la cual fue confirmada por parte de la Administración Vial, al momento del accidente las condiciones meteorológicas eran de tiempo seco.

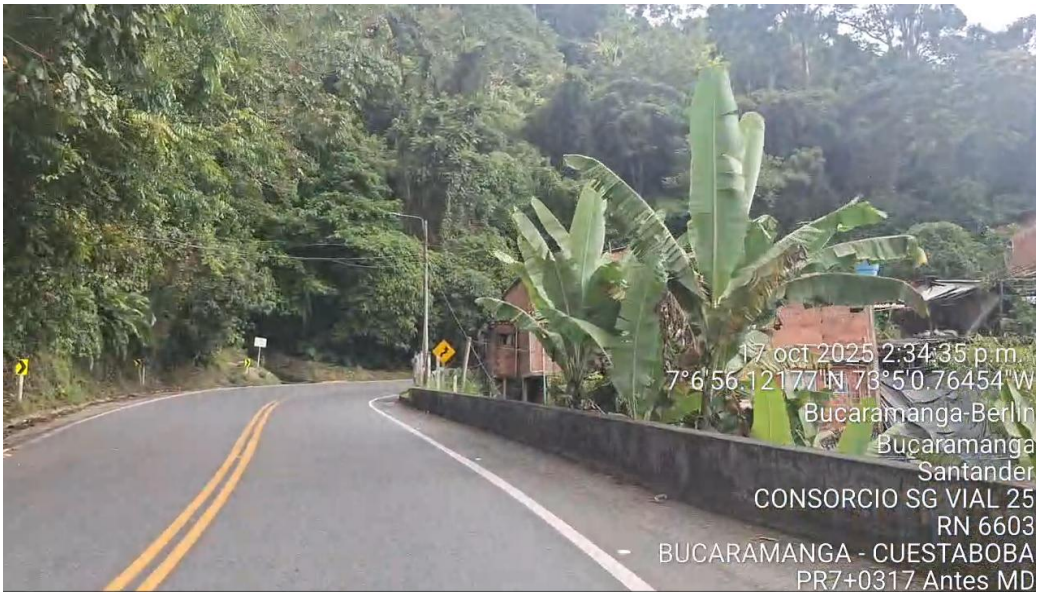
3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



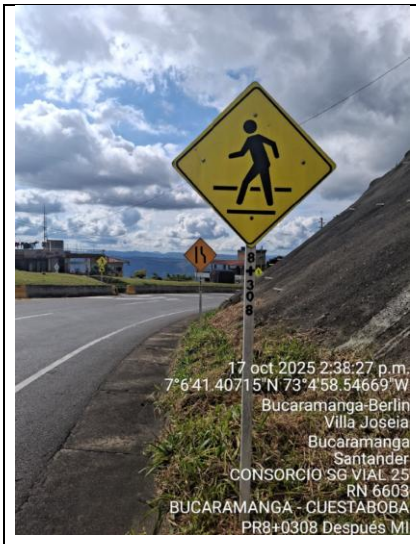
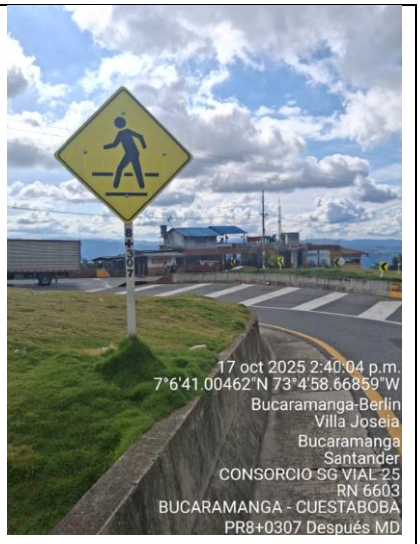
Fotografía, PR7+0850, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE



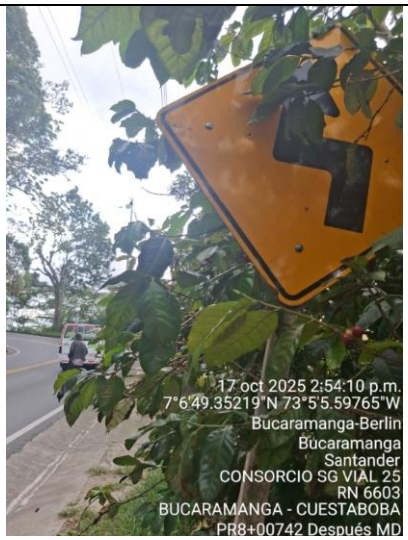
Fotografía. PR7+0850 Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

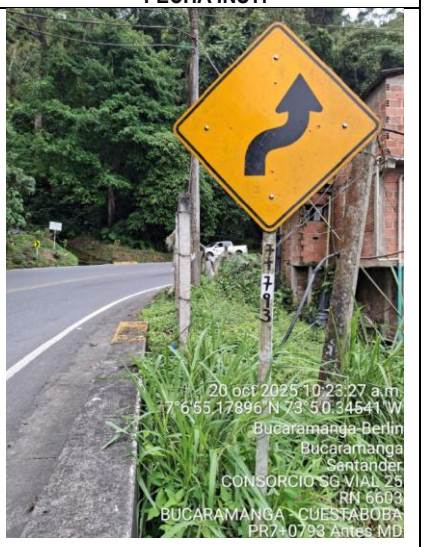
3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

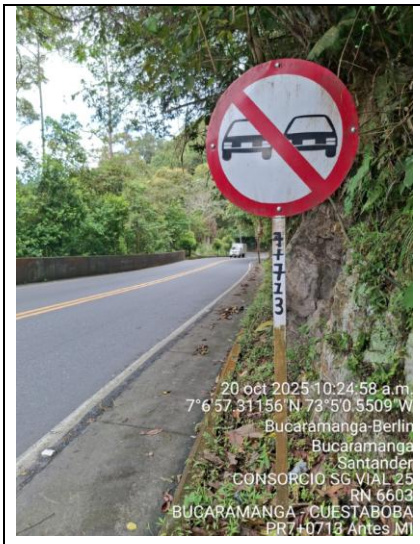
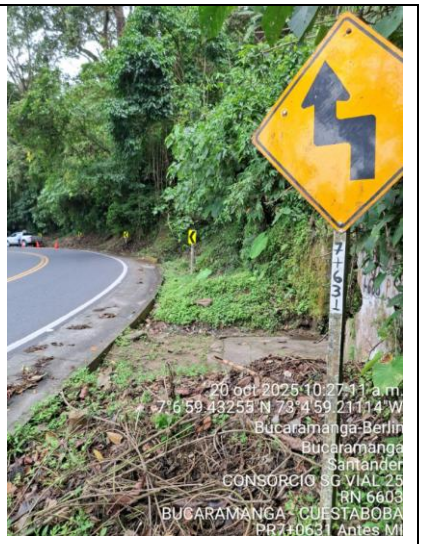
		
SEÑAL SP 46 A **PR8+0308 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 31** **PR8+0302 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 46 A** **PR8+0307 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 55 **PR8+0280 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 55** **PR8+0277 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 56** **PR8+0265 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 56 **PR8+0265 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SI 06** **PR8+0260 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR8+0195 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 08 **PR8+0151 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26** **PR8+0143 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR8+0126 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

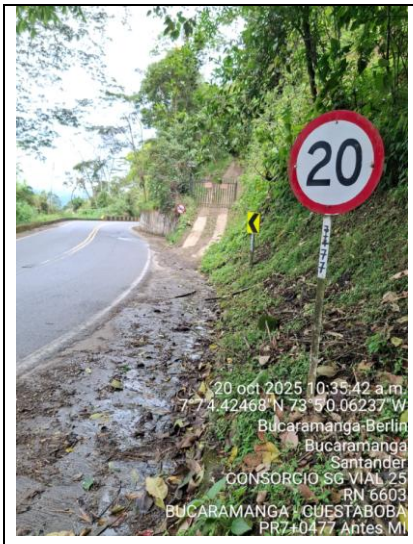
		
SEÑAL SP 75 **PR8+0117 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR8+0107 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR8+0097 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR8+0088 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR8+0078 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SI 27** **PR8+0076 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR8+0070 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 05** **PR8+0042 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 09** **PR7+0983 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 59 **PR7+0937 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0944 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0935 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR7+0926 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 05** **PR7+0870 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0813 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR7+0793 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0782 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 10** **PR7+0793 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SR 26 **PR7+0713 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0637 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 05** **PR7+0631 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR7+0621 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0606 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0594 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR7+0585 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR7+0583 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 05** **PR7+0511 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR7+0496 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0486 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0481 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST..**

		
SEÑAL SR 30 **PR7+0477 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0472 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26** **PR7+0457 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 05 **PR7+0426 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26** **PR7+0364 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR7+0343 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR7+0334 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SR 26 PR7+0328 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR7+0323 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE







4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
06: 30 pm	La hora del accidente

5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

AUTOMÓVIL CHEVROLET JOY

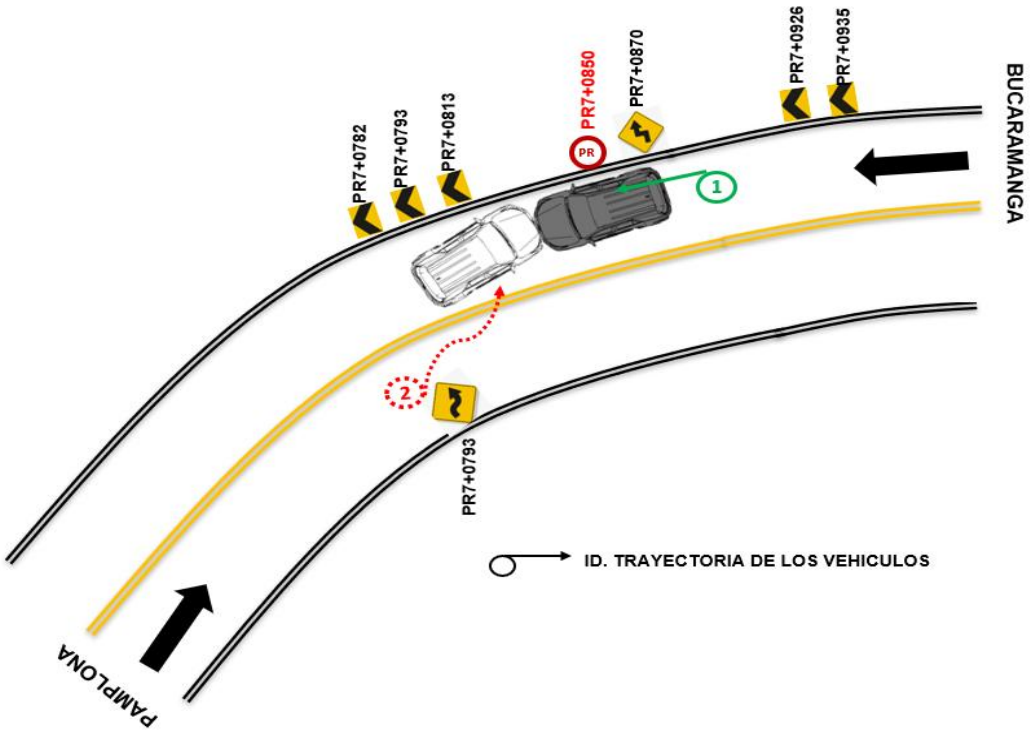
- PLACA LPO-327
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Gris

AUTOMOVIL MAZDA

- PLACA DAW-989
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Negro

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: Presuntamente exceso de velocidad e invasión del carril, choque.

7. CONCLUSIÓN

Presunto exceso de velocidad

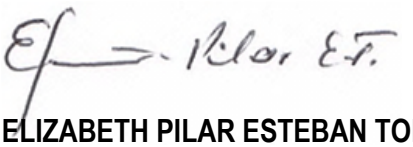
8. CONSIDERACIONES:

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo, aumentando el riesgo de deslizamiento de vehículos.
- Pese a la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- La Administración vial, se desplaza al lugar de los hechos para realizar la respectiva toma de información, evidencias fotográficas y la cooperativa de mantenimiento rutinario para control de tráfico.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniera María Conchita Ardila – Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•